

CRASH Luchtoorlog- en Verzetsmuseum '40-'45 geheel vernieuwd

CRASH Luchtoorlog- en Verzetsmuseum '40-'45 geheel vernieuwd

Het [CRASH museum](#) vertelt het verhaal van de vele vliegtuigen die in en rond de Haarlemmermeer in de Tweede Wereldoorlog zijn neergestort. Het museum is ondergebracht in het Fort bij Aalsmeer in Aalsmeerderbrug.

De afgelopen 3 jaar is het Fort ingrijpend gerenoveerd door de eigenaar Stadsherstel Amsterdam N.V. Tegelijk met de renovatie hebben de vrijwilligers van het museum in samenwerking met de gemeente het museum helemaal vernieuwd. Het fort (gebouwd in de periode 1890 -1905) ook bekend als Fort Rijsenhout maakt deel uit van de stelling van Amsterdam en had als doel de Ringvaart en de Ringdijk van de Haarlemmermeer te beschermen.

Op 10 mei 2025 is het vernieuwde CRASH museum Luchtoorlog- en Verzetsmuseum '40-'45 in Aalsmeerderbrug feestelijk geopend door de burgemeester van de gemeente Haarlemmermeer mevrouw Marianne Schuurmans-Wijdevan en de voorzitter van het museum Peter de Raaf.





10 mei is voor Nederland een historische datum. Deze datum markeert het begin van de Tweede Wereldoorlog in Nederland. Het einde van een vrij land. De geleverde strijd in de lucht en de daarbij neergestorte vliegers en vliegtuigen zijn zichtbaar gemaakt en leven voort in het CRASH-museum.

Het is daarom bijzonder dat de heropening op deze dag plaats kon vinden. Burgemeester Schuurmans wees in haar toespraak op de bittere noodzaak de Tweede Wereldoorlog in herinnering te houden. 80 jaar vrede sinds 1945 is een heel mensenleven. We kunnen zo de vrijheid vieren en de vele slachtoffers herdenken. Vrijheid is niet vanzelfsprekend. Het CRASH-museum maakt dat zichtbaar. Haar stelling is dat we leren niet te vergeten en niet vergeten te leren. Het museum geeft ook inzicht in de ontwikkeling van de techniek, waarmee de herinnering aan de betekenis van Fokker levend wordt gehouden. Die techniek wordt op afstand zichtbaar in de 'Flyby' van historische vliegtuigen later in de middag. Bij de opening van het museum is van de gelegenheid gebruik gemaakt om het plein voor het museum te noemen naar Cor van Stam, die in de oorlog het verzet in de Haarlemmermeer coördineerde en na de oorlog burgemeester was van de Haarlemmermeer.

Burgemeester Schuurmans en Peter de Raaf spraken met een diepe buiging hun dank uit ieder die betrokken was bij de renovatie van het fort en de herinrichting van het museum. De meer dan 40 vrijwilligers hebben met hun inzet een geweldige prestatie geleverd, samen met de gemeente Haarlemmermeer, Stadsherstel Amsterdam en nog vele anderen die een bijdrage hebben geleverd. Een extra uitdaging voor de vrijwilligers was om het museum ondanks de verbouwing toch open te houden.

Voor de aanwezigen was het ondanks de ernst van het moment een aangename bijeenkomst. Het weer was prachtig. Bijzonder was de aanwezigheid van veteranen. De aanwezige vrijwilligers van het museum was geen moeite te veel om uitleg te geven en rond te leiden. Zo ontsponnen zich leuke en informatieve gesprekken, gelardeerd met een hapje en drankje.



Het museum is mede belangrijk om inzicht te geven in een bijzondere periode van de luchtvaart in oorlogstijd en de invloed op de periode na de oorlog.

Ter verdediging van de hoofdstad

de Stelling van Amsterdam

Rondom de Nederlandse hoofdstad Amsterdam ligt een bijzondere verdedigingsring van forten, batterijen, dijken en sluizen: de Stelling van Amsterdam. De Stelling is een erfgoed van wereldformaat en staat sinds 1996 op de lijst van UNESCO Werelderfgoed.



Felten en cijfers

- 135 km
- 42 forten
- 4 batterijen
- 2 vestingen
- 1880 start bouw
- UNESCO Werelderfgoed

Informatie: <https://www.crash40-45.nl>