

In memoriam Bert Kraan (1940–2025)

In memoriam Bert Kraan (1940–2025)

Tekst en foto: Ronald Schnitker

Op woensdag 30 augustus 2025 overleed Bert Kraan na een kort ziekbed. Met zijn heengaan verliezen we een markante persoonlijkheid die een onuitwisbare indruk heeft achtergelaten in de wereld van de luchtvaartveiligheid.

Bert was 25 jaar lang een toegewijd medewerker van de Rijksluchtvaartdienst (RLD), Directie Luchtvaartinspectie, waar hij werkzaam was als inspecteur, afdelingshoofd en later als adjunct-directeur. Zijn expertise lag vooral op het gebied van instrumentvliegprocedures en de implementatie van innovaties zoals automatische landingssystemen (CAT III), satellietnavigatie en het vervoer van gevaarlijke stoffen. Met zijn scherpe, kritische blik en operationele inzicht wist hij complexe vraagstukken helder te analyseren, altijd ondersteund door zijn vriendelijke stem.



Bert Kraan

Zijn kennis en toewijding strekten zich ver buiten Nederland uit. Twee keer werd Bert uitgezonden naar Montreal, Canada, om namens de Benelux, Oostenrijk en Zwitserland te werken voor de International Civil Aviation Organization (ICAO). Hier maakte hij deel uit van verschillende panels en werkgroepen en was hij zelfs actief op Council-niveau. Zijn betrokkenheid bij ICAO was zo groot dat hij collega's en gasten met trots rondleidde door het imposante ICAO-gebouw, zoals tijdens een werkbezoek van mij in 2001. Met enige trots liet Bert mij de zaal zien waar de Air Navigation Commissie (ANC) vergadert, een ruimte waar hij vele uren heeft doorgebracht en waar hij naar zijn zeggen "met veel plezier heeft gewerkt".

Ook na zijn pensionering bleef Bert actief als luchtvaartconsultant, een rol die hij pas neerlegde na zijn 80ste verjaardag. "Het houdt de geest scherp," zei hij daar zelf over. Maar zijn grootste nalatenschap ligt misschien wel in zijn inzet voor een veiligere luchtvaart. Als oprichter van de Aviassist Foundation zette hij zich vrijwillig in voor het bevorderen van professionaliteit in de Afrikaanse luchtvaartveiligheid. Sinds 1995 fungeert deze onafhankelijke

non-profitorganisatie als katalysator voor verbeteringen, altijd onpartijdig en met een duidelijke missie: het redden van levens door betere veiligheidsstandaarden.

Bert was niet alleen een deskundige, maar ook een aimabel mens, gewaardeerd om zijn warmte en integriteit. Zijn vrouw Tilly, familie, vrienden en collega's zullen hem diep missen. Zijn nalatenschap blijft voortleven in de talloze bijdragen die hij leverde aan een veiligere luchtvaart – een vakgebied waar hij zijn hele leven met hart en ziel aan wijdde.