

ICAO acht Rusland aansprakelijk voor neerhalen vlucht MH17

ICAO acht Rusland aansprakelijk voor neerhalen vlucht MH17

De **Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO)**, een agentschap van de Verenigde Naties, heeft Rusland **aansprakelijk bevonden** voor het neerhalen van Malaysia Airlines vlucht MH17 in 2014. De Raad van de ICAO stemde op 12 mei 2025, bijna elf jaar na de ramp, dat de Russische Federatie haar verplichtingen onder het internationaal luchtrecht niet is nagekomen.

Het besluit werd genomen in een zaak die in 2022 door Nederland en Australië werd aangespannen tegen de Russische Federatie. Deze landen stelden dat het optreden van de Russische Federatie bij het neerhalen van het vliegtuig met een grond-luchtraket boven oostelijk Oekraïne een schending vormde van **artikel 3 bis van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart**. Dit artikel vereist dat staten “afzien van het gebruik van wapens tegen burgerluchtvaartuigen in vlucht”. De ICAO-Raad oordeelde dat de claims van Australië en Nederland “gegrond waren in feit en wet”. De procedure omvatte schriftelijke inzendingen en mondelinge hoorzittingen. Een formeel besluitdocument met de redenen zal op een later moment worden uitgegeven.

Vlucht MH17, een Boeing 777, was op 17 juli 2014 onderweg van

Amsterdam naar Kuala Lumpur toen het werd neergeschoten boven de Donbas-regio in Oekraïne, tijdens het conflict tussen pro-Russische rebellen en Oekraïense troepen. Alle 298 passagiers en bemanningsleden kwamen om, waarvan het merendeel Nederlandse staatsburgers waren.

Dit besluit vertegenwoordigt de eerste keer in de geschiedenis van de ICAO dat haar Raad een uitspraak doet over de gegrondheid van een geschil tussen lidstaten onder het “geschillenbeslechttingsmechanisme” van de organisatie. De Nederlandse minister van Buitenlandse Zaken, Caspar Veldkamp, verklaarde dat het besluit “een belangrijke stap is naar het vaststellen van de waarheid en het bereiken van gerechtigheid en verantwoording voor alle slachtoffers van vlucht MH17, en hun families en dierbaren”.

In 2022 had een Nederlandse rechtbank al drie mannen schuldig bevonden aan moord voor het neerhalen van het passagiersvliegtuig. De rechtbank concludeerde dat een door Rusland vervaardigde raket, geleverd vanuit Rusland en afgevuurd door een gewapende groep onder Russische controle, het vliegtuig neerhaalde. De mannen – twee Russen en één Oekraïner – werden bij verstek schuldig bevonden en veroordeeld tot levenslang. Een derde Rus werd vrijgesproken. Het Kremlin, bij monde van woordvoerder Dmitry Peskov, heeft de uitspraak van de Nederlandse rechtbank naar verluidt bekritiseerd als “bevooroordeeld”, omdat Rusland niet deelnam aan het onderzoek.

Bron: [icao.int/newsroom](https://www.icao.int/newsroom)

Wijziging Traktatenblad: nieuwe internationale luchtvaartnormen, inclusief integratie van drones

Wijziging Traktatenblad: nieuwe internationale luchtvaartnormen, inclusief integratie van drones

De Raad van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) heeft in 2024 nieuwe internationale luchtvaartnormen en aanbevolen praktijken (SARPs) aangenomen. Deze nieuwe standaarden zijn bedoeld om de veiligheid te verbeteren en de transformatie van het wereldwijde luchtnavigatiesysteem te versnellen, met inbegrip van de integratie van Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS), oftewel op afstand bestuurd luchtvaartuigsystemen.

Een belangrijke stap hierbij is de goedkeuring door de Raad van een nieuw Deel IV, genaamd “International Operations – Remotely Piloted Aircraft Systems”, aan Annex 6 – Operation of Aircraft. Dit legt de basis voor een regelgevend kader dat de internationale operatie van RPAS mogelijk moet maken.

RPAS-operators zullen in de toekomst verplicht zijn om een specifiek operatorcertificaat (ROC) te bezitten, vergelijkbaar met het traditionele air operator certificate (AOC). De Raad had eerder al overeenstemming bereikt over de regelgeving voor de uitgifte van brevetten voor Remote Piloten, RPAS-specifieke

luchtwaardigheidseisen en bepalingen voor frequentiebanden, procedures en systemen voor de Command and Control Links (C2 Links). Samen vormen deze bepalingen de drie belangrijkste vereisten voor internationale luchtnavigatie met RPAS: een brevet voor de remote piloot, een bewijs van luchtwaardigheid en een RPAS operator certificaat.

Naast de focus op RPAS heeft de ICAO-raad ook wijzigingen goedgekeurd van 15 van de 19 Annexen van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart. Deze wijzigingen zijn aangenomen op 18 maart 2024, met uitzondering van een wijziging van Bijlage 9 die op 5 november 2024 is aangenomen. De meeste van deze wijzigingen zijn op 22 juli 2024 in werking getreden en zijn van toepassing vanaf 28 november 2024. (zie: het Traktatenblad van het Koninkrijk der Nederlanden, Jrg.2025 Nr. 27).

Echter, de bepalingen met betrekking tot internationale operaties van RPAS in Bijlage 1, 2 en 6 (Deel IV), evenals wijzigingen in Bijlage 8 en 13 met betrekking tot onbemande luchtvaart, zullen van toepassing zijn vanaf 26 november 2026. De wijziging van Bijlage 9 treedt in werking op 10 maart 2025 en is van toepassing vanaf 11 juli 2025.

Bronnen:

- <https://www.icao.int/Newsroom/Pages/ICAO-Council-adopts-new-international-aviation-Standards-and-Recommended-Practices-for-remotely-piloted-aircraft-systems.aspx>
 - <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/trb-2025-27.pdf>
-

80e verjaardag van de Conventie van Chicago: brancheverenigingen leggen een gezamenlijke verklaring af

80e verjaardag van de Conventie van Chicago: brancheverenigingen leggen een gezamenlijke verklaring af

Als onderdeel van de buitengewone zitting van de Raad ter herdenking van de 80e verjaardag van de ondertekening van het Verdrag van Chicago, heeft de wereldwijde luchtvaartindustrie op **5 december 2024** een gezamenlijke [verklaring gepresenteerd](#) aan de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO), waarin zij haar inzet voor de veilige, beveiligde en duurzame vooruitgang van de internationale luchtvaart benadrukt. De verklaring, die wordt onderschreven door grote brancheverenigingen, betekent een gezamenlijke belofte om de missie van ICAO te ondersteunen en ervoor te zorgen dat de luchtvaart een belangrijk onderdeel blijft van een bloeiend, verbonden, inclusief en betaalbaar wereldwijd transportsysteem voor zowel mensen als goederen.

Acht decennia geleden kwam een groep visionairs uit 52 landen samen met de ambitie om een wereldwijd geharmoniseerd

luchtvaartstelsysteem te creëren ten voordele van iedereen. Op 7 december 1944 ondertekenden ze wat nu bekend staat als de Conventie van Chicago. Hun werk legde het basiskader voor de internationale burgerluchtvaart en bevorderde de samenwerking tussen staten om de wereldwijde connectiviteit te bevorderen en een transformatie in het luchtvervoer mogelijk te maken. Namens Nederland ondertekende Van Eysinga het Verdrag van Chicago tijdens de conferentie in Chicago. Door het verdrag te ondertekenen, bevestigde Nederland zijn commitment aan de internationale samenwerking en regulering van de burgerluchtvaart. Het verdrag trad in werking op 4 april 1947.

Het Verdrag van Chicago leidde tot de oprichting van de International Civil Aviation Organization (ICAO), een gespecialiseerde VN-organisatie die internationale samenwerking op het gebied van luchtvaart bevordert. Het verdrag legde ook de basis voor:

- De rechten en plichten van staten met betrekking tot het gebruik van het luchtruim.
- De regels voor luchtvaartveiligheid, navigatie, en luchtdiensten.
- De ontwikkeling van uniforme standaarden voor de burgerluchtvaart.

De verklaring van de brancheverenigingen benadrukt de overtuiging van de luchtvaartindustrie dat het Verdrag van Chicago en de fundamentele doelstellingen en beginselen ervan vandaag de dag nog steeds even relevant zijn als tachtig jaar geleden.

ICAO verhoogt aansprakelijkheidslimieten

ICAO verhoogt aansprakelijkheidslimieten



Op 18 oktober 2024 heeft de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) aangekondigd dat de aansprakelijkheidslimieten voor overlijden, letsel, vertragingen, bagage- en vrachtclaims vanaf 28 december 2024 zullen worden verhoogd op grond van het Verdrag van Montreal van 1999.

Deze aanpassing is in overeenstemming met het ingebouwde vijfjaarlijkse herzieningsmechanisme van het Verdrag om rekening te houden met de inflatie.

In de aankondiging benadrukte de secretaris-generaal van de ICAO de rol van het verdrag bij de bescherming van de belangen van passagiers en vracht. Het verdrag beschermt billijke compensatie en biedt een uniform kader voor de aansprakelijkheid van passagiers, bagage en vrachtvervoer, waarbij de belangen van consumenten en luchtvaartmaatschappijen in evenwicht worden gebracht. De ICAO heeft de ondertekenaars van het verdrag, waaronder Nederland*, verzocht de nationale wettelijke vereisten te wijzigen om de herziene limieten vanaf 28 december 2024 volledig van kracht te laten worden.

De verhoogde limieten zijn als volgt:

Soort letsel	Huidige limiet	Verhoogde limiet
--------------	----------------	------------------

Dood of lichamelijk letsel	128.821 bijzondere trekkingsrechten	151.880 bijzondere trekkingsrechten (≈ NZD 336.661,97)
Vertraging in het personenvervoer	5.346 bijzondere trekkingsrechten	6.303 bijzondere trekkingsrechten (≈ NZD 13.971,43)
Vernietiging, verlies, beschadiging of vertraging van bagage	1.288 bijzondere trekkingsrechten	1.519 bijzondere trekkingsrechten (≈ NZD 3.367,06)
Vernietiging, verlies, beschadiging of vertraging van vracht	22 SDR's per kg	26 SDR's per kg (≈ NZD 57,63 per kg)

De NZD-waarde is gebaseerd op de wisselkoersen op 5 november 2024.

*Nederland heeft het Verdrag van Montreal van 1999 ondertekend en geratificeerd en de bepalingen ervan zijn geïntegreerd in de Nederlandse wetgeving. Dit betekent dat de regels en aansprakelijkheidslimieten die in het verdrag zijn vastgelegd, worden toegepast op vluchten die vertrekken vanuit, aankomen in, of door Nederland gaan, mits ze onder de reikwijdte van het verdrag vallen.

Uniting Aviation – ICAO News

and Features

Charting your plans: ICAO's event lineup for 2024

Every year at ICAO we offer a wide spectrum of global [events](#) that are developed to address critical areas of civil aviation. Some of the events planned for 2024 cover air navigation, aviation safety, security and innovation, passenger facilitation, environmental sustainability, economic development, drones and implementation support. Each of the events will provide a strategic platform for aviation professionals to engage in meaningful discussions, share expertise, and collaborate on solutions that shape the future of the industry. Whether you are focused on enhancing safety, exploring innovative advancements, or championing environmental responsibility, ICAO's comprehensive event lineup provides the insights and opportunities you need to excel in the dynamic world of aviation.

At
te
nd
in
g
IC
AO
ev
en
ts
pr
ov
id



es
a
br
oa
de
r
gl
ob
al
pe
rs
pe
ct
iv
e
on
ci
vi
l
av
ia
ti
on
ch
al
le
ng
es
,
so
lu
ti
on
s,
an
d
op

po
rt
un
it
ie
s.
We
pr
ov
id
e
a
fo
ru
m
fo
r
ne
tw
or
ki
ng
,
co
ll
ab
or
at
in
g,
an
d
bu
il
di
ng
re

la
ti
on
sh
ip
s
wi
th
pe
er
s,
re
gu
la
to
rs
,
an
d
in
du
st
ry
st
ak
eh
ol
de
rs
.
At
ou
r
ev
en
ts
we

ad
dr
es
s
th
e
re
gi
on
al
an
d
in
te
rn
at
io
na
l
dy
na
mi
cs
th
at
af
fe
ct
th
e
in
du
st
ry
.
We
al

so
gi
ve
pa
rt
ic
ip
an
ts
ac
ce
ss
to
in
fo
rm
at
io
n
th
at
ca
n
he
lp
th
em
ma
ke
in
fo
rm
ed
de
ci
si
on

s
an
d
de
ve
lo
p
st
ra
te
gi
es
to
he
lp
th
em
na
vi
ga
te
ch
al
le
ng
es
an
d
fo
st
er
in
no
va
ti
ve
so

lu
ti
on
s.
We
un
de
rs
ta
nd
th
at
it
is
no
t
al
wa
ys
po
ss
ib
le
to
at
te
nd
th
es
e
ev
en
ts
in
pe
rs
on

,
so
we
do
wh
at
we
ca
n
to
br
in
g
ma
ny
of
th
em
to
yo
u!

Ma
ke
su
re
to
tu
ne
in
to
[I](#)
[CA](#)
[0](#)
[TV](#)
t
o

se
e
wh
ic
h
on
es
ar
e
av
ai
la
bl
e
fo
r
on
-
de
ma
nd
vi
ew
in
g.
In
an
in
du
st
ry
wh
er
e
st
ay
in

g
cu
rr
en
t
is
cr
uc
ia
l,
ou
r
ev
en
ts
en
su
re
at
te
nd
ee
s
ar
e
we
ll
-
in
fo
rm
ed
ab
ou
t
th
e

la
te
st
de
ve
lo
pm
en
ts
,
in
it
ia
ti
ve
s,
an
d
gl
ob
al
tr
en
ds
th
at
im
pa
ct
av
ia
ti
on
. We
pr
ov

id
e
th
is

un
iq
ue
pl
at
fo
rm
fo
r
av
ia
ti
on
pr
of
es
si
on
al
s
to
co
nn
ec
t,
le
ar
n,
co
ll
ab
or

at
e,
an
d
sh
ap
e
th
e
fu
tu
re
of
ci
vi
l
av
ia
ti
on
,
ma
ki
ng
th
em
es
se
nt
ia
l
ga
th
er
in
gs
fo

r
an
yo
ne
in
vo
lv
ed
in
th
e
in
du
st
ry
.
We
'r
e
sh
ar
in
g
th
e
be
lo
w
li
st
of
ev
en
ts
th
at
ha

ve
be
en
sc
he
du
le
d
in
:

[ICAO's event calendar for 2024](#)

. As the year unfolds this list will be continuously updated. Many of the event websites are currently under construction, make sure to visit the calendar to get links for the events when the information is made available.

These events provide unique opportunities to showcase your products and services to a global audience, including representatives from ICAO's 193 Member States. Explore how innovative technologies, equipment, and processes can play a crucial role in addressing current and future aviation safety and security challenges.

[For more information on these opportunities, click here.](#)

Explore the Future of Civil Aviation

Explore the Future of Civil Aviation

The sixth edition of the ICAO World Civil Aviation Report is out!

It reveals some of the incredible transformations now occurring in air transport, especially in the key areas of sustainability and digitalization.

Through this report, we show trends, initiatives, and strategies undertaken to reemphasize the commitment towards the long-term aspirational goal of net zero carbon emissions by 2050. From sustainable aviation fuels, cleaner energy sources, and innovative technologies to partnerships beyond the aviation industry, we cover several pertinent topics that will likely impact CO₂ emissions.

We are also attentive to the digitalization initiatives through the aviation industry that will affect aviation safety, air navigation, digital trust, and cybersecurity – topics covered in detail in this year's edition.

This edition also carries the latest statistical reports, trends, and campaigns, including:

- Innovation at ICAO – a year in review
- 2021 Air Transport Statistics
- Security statistics 2022
- Aviation accident statistics 2022 and 2021
- ICAO digital travel authorizations
- Digital immersion and the future of aviation

And what's more, you get all this information at ZERO COST. Just register on ICAO eLibrary and access your complimentary copy today.

[Access your free copy here](#)

ICAO-bibliotheek voortaan gratis toegankelijk

ICAO-bibliotheek voortaan gratis toegankelijk

De ICAO eLibrary is de online digitale bibliotheek van de ICAO, met alle Standards and Recommended Practices (SARPs) over internationale burgerluchtvaart, verdragen en aanverwante wetten. ICAO stelt deze publicaties voortaan gratis (voor alleen-lezen) toegankelijk.

Vroeger waren die documenten alleen beschikbaar tegen een prijzige vergoeding, nu zijn ze gratis toegankelijk. Wel is nodig dat de gebruiker zich registreert en een account aanmaakt, gevolgd door een login die begint met de link:

<https://elibrary.icao.int/pages/icao-about>

U kunt alle publicaties en documenten lezen die in zes talen zijn geschreven en u ontvangt regelmatig updates.