

Handhaving slotmisbruik door ILT: strikt, maar wettelijke basis roept vragen op

Handhaving slotmisbruik door ILT: strikt, maar wettelijke basis roept vragen op

Ronald Schnitker

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) treedt steeds strenger op tegen zogenoemd 'slotmisbruik' op Nederlandse luchthavens, zoals Schiphol en Eindhoven Airport. Maar de wettelijke basis voor deze handhaving roept vragen op, blijkt uit een analyse van Maveric Legal.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) handhaaft steeds strenger op *slotmisbruik* bij Nederlandse luchthavens zoals Schiphol en Eindhoven. Een 'slot' is een toestemming om op een bepaald tijdstip te landen of op te stijgen. Slots zijn cruciaal voor luchtvaartmaatschappijen – zonder slot kunnen zij niet vliegen. Maar door schaarste komt misbruik voor, zoals:

- Ongebruikte slots (NO-OPS)
- Vluchten zonder slot (NOREC)
- Te laat teruggeven van slots

De ILT legt sinds 2021 forse boetes op (tot €670.000 per overtreding), ook voor administratieve fouten. Volgens de EU-Slotverordening is alleen *herhaaldelijk en opzettelijk* misbruik strafbaar, maar de ILT lijkt daar soms

van af te wijken.

Juridische twijfels

Het Besluit slotallocatie (nationale wetgeving) wordt als grondslag gebruikt, terwijl de ILT claimt dat dit de EU-Slotverordening handhaaft. Maar de verordening verbiedt NO-OPS en NOREC niet expliciet. ILT eist voor NOREC geen 'opzet' of 'herhaling', wat strijdig lijkt met de EU-regels.

De twee lopende beroepsprocedures tegen boetebesluiten van de Minister – bij de rechtbank Noord-Holland en rechtbank Den Haag – moeten nu duidelijkheid geven over de rechtmatigheid van deze boetes.

Lees meer: [Maverick Legal – Misbruik van slots](#)