

Veilige luchthavens belangrijker dan zonnevelden

Veilige luchthavens belangrijker dan zonnevelden: Kempen Airport verwijst naar Schiphol-uitspraak

mr. dr. Ronald Schnitker

In een rechterlijk vonnis over gevaarlijke schittering van een zonnepark bij Schiphol, ziet het Budelse Kempen Airport het bewijs dat zonnevelden in de buurt van luchthavens een ongelukkige combinatie zijn.

Kempen Airport voerde maandag 29 september 2025 bij de Raad van State rechtszaken tegen de vergunningen voor twee zonneparken die Nyrstar in Budel-Dorplein wil aanleggen. Nyrstar kreeg van de gemeente Cranendonck in 2022 een vergunning voor een park van 41 hectare. In 2024 gaf de provincie de zinkproducent een vergunning voor nog eens twaalf hectare zonnepanelen voor eigen gebruik. De twee parken worden toegevoegd aan het bestaande zonneveld van 60 hectare. Het gemeentebestuur, de provincie en Nyrstar dringen er bij de hoogste bestuursrechter op aan de vergunningen overeind te laten.

In juli vonniste de voorzieningenrechter dat veiligheid rond luchthavens van doorslaggevend belang is. De eigenaar van het zonnepark bij Schiphol moest na klachten van piloten maatregelen nemen tegen hinderlijke schittering van zonlicht.

Vrees voor geluidshinder

Kempen Airport maakt zich om een andere reden zorgen over de zonneparken. Directeur Noud Fransen voorspelt dat piloten het zonneveld gaan mijden en daardoor in een rechte lijn over Budel-Dorplein vliegen, met alle klachten over geluidshinder van dien.

Piloten zullen volgens hem het risico van een noodlanding niet willen nemen boven een gebied met zonnepanelen.

In juli werd bekend dat Defensie het vliegveld wil kopen. Volgens Kempen Airport komt de focus daardoor nog meer te liggen op operationele veiligheid. Bij de rechtbank Oost-Brabant verloor Kempen Airport in 2023 en 2024 de procedures tegen beide vergunningen.

Bron: Eindhovens Dagblad | 30 september 2025