

Beleidsontwikkeling vliegbelasting: afstandsafhankelijk model in beeld

Beleidsontwikkeling vliegbelasting: afstandsafhankelijk model in beeld

Ronald Schnitker

In mei 2025 heeft CE Delft, in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, twee studies gepubliceerd over de invoering van een afstandsafhankelijke vliegbelasting (VVBL). De rapporten analyseren de effecten van dit alternatief voor de huidige vaste vliegbelasting (€ 26,43 per ticket), met bijzondere aandacht voor het Caribisch deel van het Koninkrijk.

Kernpunten uit de rapporten

1. Effecten afstandsafhankelijke vliegbelasting (rapport 1)

- Vluchten worden zwaarder belast naarmate de afstand toeneemt.

- Effect: vooral reductie van langeafstandsvluchten, beperkte impact op korte afstanden.
- Milieu: geschatte CO₂-reductie van 100–200 kiloton per jaar.
- Gedragseffect: mogelijk meer vraag naar treinvervoer op korte en middellange afstanden.

2. Gevolgen voor Caribisch Nederland (rapport 2)

- Vluchten naar het Caribisch deel van het Koninkrijk worden fors duurder.
- Mogelijke risico's: verminderde bereikbaarheid, economische schade voor de eilanden.
- CE Delft adviseert maatwerk of vrijstelling om negatieve effecten te beperken.

Implicaties voor het Nederlandse luchtvaartbeleid

- Een afstandsafhankelijke vliegbelasting biedt **meer milieueffect en gedragssturing** dan het huidige vaste tarief.
- Er ontstaat druk op het businessmodel van **intercontinentale maatschappijen**, waaronder KLM.
- **Alternatieven voor korte afstand** (zoals treinverkeer) kunnen aantrekkelijker worden.
- Beleidsmaatregelen moeten zorgvuldig worden afgestemd op de **positie van Caribisch Nederland**, mede in het kader van de Koninkrijksrelaties.

De volledige rapporten zijn te vinden op:

- [BLG-1209662 \(Algemeen deel\)](#)
- [BLG-1209663 \(Caribisch deel\)](#)