

# Politie wil met drones sneller hulp bieden

# Politie wil met drones sneller hulp bieden

*Auteur: Ronald Schnitker*

De politie gaat rondom de voormalige vliegbasis in Twente automatische drones testen die zelfstandig kunnen vliegen. Het gaat om een proef waarbij een drone voor het eerst buiten het zicht van de piloot mag vliegen.

In Nederland mogen drones in principe alleen vliegen als ze vanaf de grond zichtbaar zijn voor de piloot. Om een drone buiten het zicht te laten vliegen – Beyond Visual Line of Sight zoals dat heet – is een ontheffing nodig van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

Nu de ILT die ontheffing aan de politie heeft verleend, mag de politie in een gebied van 6 vierkante kilometer bij de voormalige vliegbasis testvluchten uitvoeren. Het toestel vliegt de route zelfstandig en keert na afloop weer terug naar zijn docking station.

Het doel van de pilot is dat de politie met behulp van drones sneller een actueel beeld krijgt van incidenten, zodat sneller en effectiever hulp geboden kan worden. Een drone kan bijvoorbeeld zelfstandig naar een incident vliegen en beelden doorzetten, waarmee de politie op afstand inschat hoeveel hulpverlening er nodig is. Een drone kan ook ingezet worden bij het opsporen van verdachten of vermiste personen.

[Bron: NOS Nieuws in samenwerking met RTV Oost](#)

---

# EASA publiceert nieuwe versie van belangrijke documentatie voor Drone- operators

# EASA publiceert nieuwe versie van belangrijke documentatie voor Drone- operators

2 mei 2024, Auteur: Wiebe de Jager Bron: [www.dronewatch.nl](http://www.dronewatch.nl)

De European Union Aviation Safety Agency (EASA) heeft een [bijgewerkte versie](#) van de Easy Access Rules voor onbemande luchtvaartuigsystemen gepubliceerd, bestaande uit de Regulerings (EU) 2019/947 en 2019/945. Deze herziene documentatie integreert de regels en procedures voor drone-operaties en omvat de Uitvoeringsregeling (EU) 2019/947, samen met de gerelateerde Acceptable Means of Compliance (AMC) en Guidance Material (GM), alsook de Gedelegeerde Regeling (EU) 2019/945.

## Belangrijkste wijzigingen

De wijzigingen zijn gericht op het verduidelijken van de methode voor het beoordelen van het ontwerp van drones die worden geëxploiteerd in de Specific categorie. Ook is de toepasbaarheid van de Predefined Risk Assessment voor Standard Scenario 01 (PDRA-S01) [uitgebreid](#) naar landbouwoperaties, wat aantoont dat EASA de flexibiliteit en toepasbaarheid van haar

regelgeving blijft verbeteren om te voldoen aan de behoeften van diverse drone-operaties.

Verder wordt in de documentatie de goedkeuringsprocedure voor vrijvliegende luchtballonnen behandeld. Deze documenten zullen regelmatig worden bijgewerkt om eventuele aanvullende ontwikkelingen in de uitvoeringsregelgevingen, gedelegeerde regelgevingen, AMC en GM op te nemen.

## **Opmerkingen en feedback**

EASA raadt aan dat opmerkingen en feedback via het Easy Access Rules-gedeelte op hun contactformulier worden ingediend, om zo continu verbetering en relevantie van de regelgeving te waarborgen in het snel evoluerende domein van onbemande luchtvaartsystemen.

---

## **Gratis e-book over drones**

## **Gratis e-book over drones**

## **GRATIS E-BOOK: 'BEVLOGEN', EEN SF- VERHAAL OVER DE LAGE LUCHTVAART VAN MORGEN**

*Bron: Dronewatch Auteur: Wiebe de Jager*

Binnenkort vindt de Amsterdam Drone Week plaats, die wederom grotendeels in het teken zal staan van Urban Air Mobility, vrij vertaald als stedelijke luchtmobiliteit. Maar wat moeten

we ons hier precies bij voorstellen? Vandaag publiceert Dronewatch een korte sciencefictionroman die een beeld schetst van de (on)bemande lage luchtvaart in de nabije toekomst. 'Bevlogen' is gratis als e-book te downloaden.

[GRATIS E-BOOK: 'BEVLOGEN', EEN SF-VERHAAL OVER DE LAGE LUCHTVAART VAN MORGEN](#)

---

## **Nieuwe EASA-richtlijnen Voor het overvliegen van wegen**

### **Nieuwe EASA-richtlijnen Voor het overvliegen van wegen in strijd met Nederlandse wetgeving**

*29 februari 2024 Wiebe de Jager Bron: Dronewatch.nl*

Het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA) heeft onlangs richtlijnen gepubliceerd die drone-operators in de Open en Specifieke categorie moeten helpen bij het beter begrijpen van de regelgeving. Deze omvatten onder andere instructies voor het overvliegen van (snel)wegen. Echter, er doet zich een probleem voor: deze richtlijnen zijn in strijd met Nederlandse wetgeving.

[Nieuwe EASA-richtlijnen voor het overvliegen van wegen in strijd met Nederlandse wetgeving](#)

---

# **ILT        verstrekt        eerste vergunning voor dronevluchten boven dichtbevolkt gebied**

23 maart 2023 – Wiebe de Jager

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heeft voor het eerst een exploitatievergunning afgegeven voor het uitvoeren van dronevluchten boven dichtbevolkt gebied. Dit onder voorwaarde dat de drone is voorzien van een gecertificeerde noodparachute. Het overvlogen grondgebied hoeft dan niet meer afgezet te worden. De vergunningaanvraag werd begeleid door Drone Flight Company.

[ILT verstrekt eerste vergunning voor dronevluchten boven dichtbevolkt gebied](#)