

ILT dringt aan op intrekken vergunning zonnepark bij Schiphol vanwege veiligheidsrisico's

ILT dringt aan op intrekken vergunning zonnepark bij Schiphol vanwege veiligheidsrisico's

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heeft de gemeente Haarlemmermeer verzocht de omgevingsvergunning voor een zonnepark nabij Schiphol in te trekken. De zonnepanelen veroorzaken zodanige schittering dat piloten tijdens de landing verblind kunnen raken, wat een direct gevaar voor de vliegveiligheid vormt.

Tijdelijke sluiting Polderbaan

Eerder dit jaar moest Schiphol de drukke Polderbaan al tijdelijk sluiten vanwege de hinderlijke reflecties. Naar verwachting zal het probleem in augustus opnieuw optreden. Schiphol heeft daarom een kort geding aangespannen tegen de eigenaar van het zonnepark, De Groene Energie Corridor, met als eis dat de panelen worden verwijderd. Woensdag wordt hierover een uitspraak verwacht.

ILT: “gemeente moet handhaven”

De ILT benadrukt dat de gemeente Haarlemmermeer verantwoordelijk is voor de omgevingsvergunning en dringt aan op handhaving. “Wie weet of kan vermoeden dat de panelen een gevaar vormen, is verplicht alle redelijke maatregelen te nemen om dit te voorkomen,” aldus de toezichthouder. De ILT zelf kan alleen optreden tegen Schiphol, niet tegen de gemeente.

Geen wenselijke oplossing

Het opnieuw sluiten van de Polderbaan is volgens de ILT geen duurzame oplossing. Deze baan wordt het meest gebruikt en veroorzaakt de minste geluidsoverlast. De waakhond stelt dat het niet ingrijpen een overtreding van de zorgplicht betekent en roept op tot snelle actie om de veiligheid te waarborgen.

Bronnen: [Luchtvaartnieuws.nl](https://luchtvaartnieuws.nl) □ 15 juli 2025 en Nieuwsblad Transport □ 16 juli 2025